

terrains de la Société, et suit enfin la Route N<sup>o</sup> 57  
qu'elle recoupe pour entrer dans l'Uine. La longueur  
totale est de 11/2<sup>m</sup> So. dont 613.80 sur les voies  
publiques.

L'écartement des rails est de 0<sup>m</sup> 611, le rayon  
minimum des courbes sera de 10<sup>m</sup>. et le maximum  
des déclivités de 40<sup>m</sup>/m par mètre. La traction, qui se  
fait actuellement par chevaux pourra s'effectuer  
par moteur mécanique, à vapeur ou autre.

Sur les voies publiques, le chemin de fer sera  
établi dans la chaussée avec rails voyés, sans saillies  
ni dépressions, suivant le profil normal de ces voies.