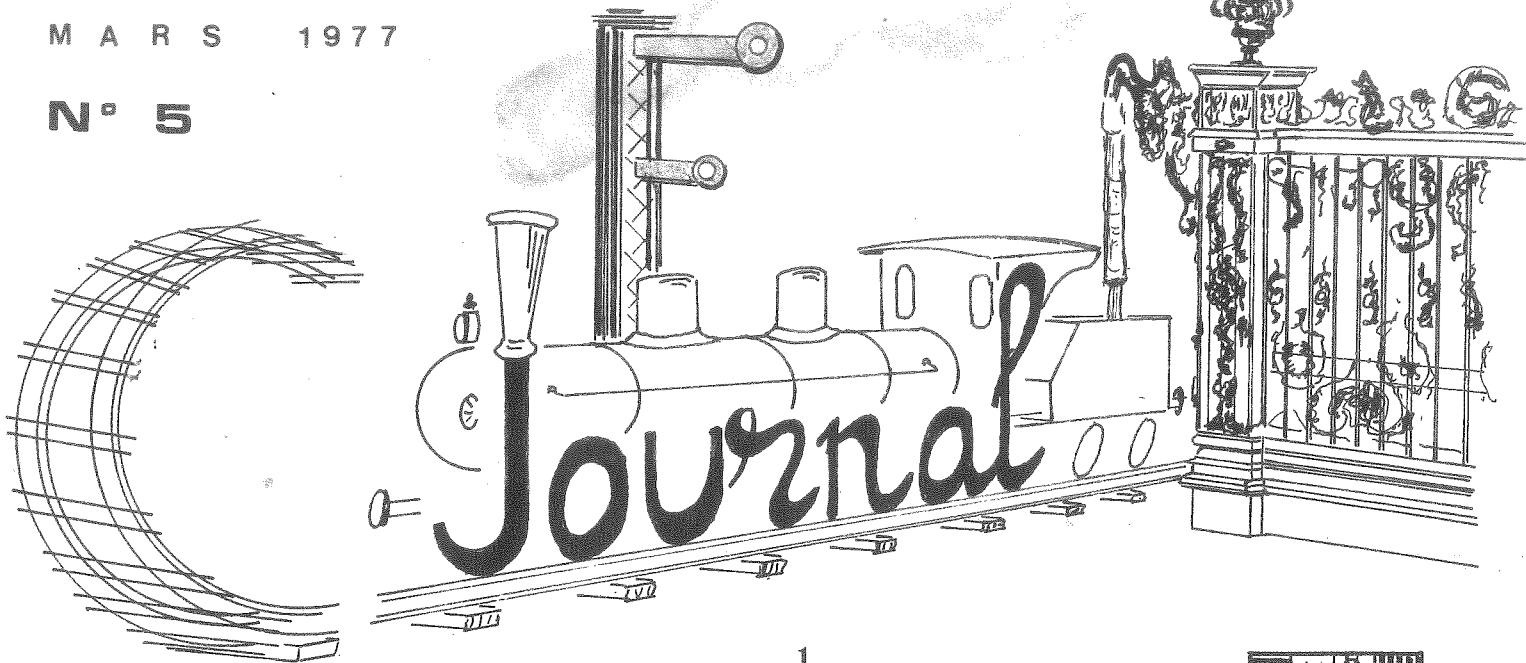


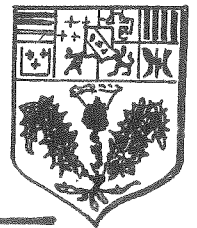
M A R S 1977

N° 5



du

CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY



Les ACTIVITES du C.F.N

- La SOIREE CINEMA du vendredi 25 février dernier (qui a eut lieu avec une semaine de retard pour des raisons indépendantes de la volonté de Monsieur REMOND) nous a favorisé de 3 films, dont 2 longs métrages anciens où, une fois de plus, et pour le plaisir de tous, nous pûmes nous retremper à nouveau dans le domaine féerique et grisant de la vapeur, la vraie vapeur vivante, à l'époque où elle était reine. L'un d'eux, primé à différents festivals du Cinéma, nous présenta de fascinantes et remarquables ^{images} sur l'embellage d'une 231 E à pleine vitesse. Un troisième film nous conduisit, en chemin de fer, bien sûr, sur la Cote d'Azur, ensoleillée et très colorée. Soirée de rêve, où, sur le coin de l'oreiller, dans une vapeur imprécise, il était permis de mélanger le gracieux mouvement des bielles, au bruissement de l'eau caressant la plage des Vacances. Contraste saisissant d'une manière de "Faire le temps", et d'une autre de "le passer".

Toute notre reconnaissance va à Monsieur REMOND, à qui nous devons la création des soirées cinéma, l'organisation et le choix des programmes.

- Le Docteur MASSON nous quitte momentanément pour subir une intervention chirurgicale. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement.

Les manifestations à venir :

- Exposition MECCANO -Galerie POIREL NANCY - Les samedi 21 et Dimanche 22 Mai.
- Circulation vapeur vive en voie de 60 - Propriété de Monsieur MAGINOT, au Val de PASSEY (TOUL-CHOLOY-MENILLOT) dans cette dernière localité, demander (impérativement) la direction du Val de PASSEY.

.../...

Les projets de sortie :

Monsieur REMOND met sur pied :

- 1) Une visite du réseau du Père VIRION à la base aérienne de LUXEUIL.
Ce réseau, échelle 0, est monté sur un plateau de 25,00 ml de longueur sur 8,00 ml de largeur, et a une longueur de voie développée de 400 ml. On peut y voir circuler des rames de 70 wagons. Trains de toutes marques Françaises et étrangères, en nombre considérable. Une visite qui s'annonce intéressante. (sous toute réserve que les autorisations de pénétrer sur la base soit accordées).
- 2) Une visite à OHRINGEN (Allemagne) où a lieu en permanence une circulation vapeur vive en écartement 3½, 5 et 7 1/4 (respectivement 89 127 et 184 m/m)

Toutes précisions seront données en temps utile.

PROGRAMME DU MOIS DE MARS

- Vendredi 4 ; soirée Vapeur vive. Les amateurs possédant des pièces intéressantes (en tous genres) sont invités à les apporter.
- Vendredi 11 : Modélisme
- Vendredi 18 : Cinéma
- Vendredi 25 : Modélisme

PETITES ANNONCES

MATERIEL - VENTE

- Ho. Rotonde 6 stales VOLIMER, montée sur contreplaqué, et plaque tournante électrique FLEISCHMANN. Faire offre à Monsieur JACQUES Bernard (prix à débattre).
- Matériel JEP Echelle 0. Monsieur VIRION Maurice, Aumonier à la base de LUXEUIL/70300 - Tél. 16-84 40.10.34 Poste 807 (jusqu'à 8 H 00)
- Toutes montées, 93 maquettes d'avions - Epoque 39/45 échelle 1/72
40 maquettes de blindés et véhicules militaires (AMX 30-PANZER-HALF TRACK-SHERMAN etc... échelles 1/35° et diverses, et
- Fiches Loco-Revue - faire offre à Mr JACQUES Hervé (prix à débattre)
- Reste encore disponible du matériel JOUEF HO - voir Mr BATTAINI qui en possède la liste. Hâtez-vous, les premiers preneurs sont pressés ! Merci (environ - 40 % sur tarif).

DOCUMENTATION FERROVIAIRE

VENTE - Revue "Chemin de Fer" Années 1956 à 1961 incluses, 6 numéros par an, soit 35 numéros (manque 1 numéro) prix 5,00 ₣ le numéro. Vente ensemble ou détail. Faire offre à Mr ARTUR (ou Mr BATTAINI qui transmettra)

- Collection Loco-Revue - Années 1967 à 1976 complètes + Fiches.
Vente ensemble ou détail, faire offre à Mr BATTAINI (prix à débattre).
- Collectionneur recherche cartes postales ferroviaires récentes, offre à Mr BATTAINI.
- A votre disposition au Secrétariat, un catalogue de livres recensant tout ce qui se fait en documentation ferroviaire, automobile, aviation, véhicules de transports publics et divers, matériel de guerre etc... Une commande groupée atteignant 400 ₣ donne droit à une remise de 10 %.

TRUCS et ASTUCES

Vous n'aimez pas l'éclat brillant des roues JOUEF HO ? Plutôt que de les peindre, teintez-les par procédé chimique !

Vous trouverez chez les Armuriers une pâte pour empêcher l'oxydation des armes, et les teinter (les "bronzer" disent les spécialistes).

Dans un récipient en verre, vous en délayez un peu avec de l'eau et vous y plongez tout l'essieu. (ou une dizaine à la fois) Vous le sortez ensuite avec une pince (Attention, ce produit est assez toxique et un peu corrosif, lavez-bien vos doigts) Rincez-le longuement, laissez sécher, puis brossez rapidement avec une (vieille) brosse à ongles.

Remarque

Pour les essieux destinés à capter du courant, la prise redeviendra normale après quelques tours de roue.

Selon la marque dont dispose votre armurier, vous pouvez avoir des concentrations différentes. Aussi, le bronzage peut être très rapide (quelques minutes) ou très lent (une demi-journée) Il n'y a aucun risque à laisser "trop" séjourné.

On peut teinter de la même façon les embiellages ou autres pièces, par bain, à condition qu'il n'y ait pas de matériaux autres, sinon par badiageonnage.

Cet intéressant truc nous a été communiqué par Monsieur FILHOL, si vous en connaissez d'autres, n'hésitez pas à nous les indiquer.

Monsieur Jean-Philippe BONNIN, nous en signale un autre.

Il s'agit de la manière de prendre une empreinte, ou de fabriquer un moule. (Pompe, boîte à fumée, dôme etc...) à l'aide d'une pâte utilisée par les dentistes dans la fabrication de prothèses.

Avantages : Facilité de reproduction, résistance et souplesse, réutilisation à l'infini, le matériau utilisé pour la reproduction est une résine polymérisante (ce matériau rosé qui fait de si beaux faux-palais, par exemple)

Inconvénients : Ne supporte pas la température (pas de reproduction à chaud)

Marque : KNETTMASS Disponible chez LUTZ, fournisseur dentaire, également chez les mécaniciens dentistes.

Prix : de l'ordre de 100 Frs pour une boîte de 1 kg.

Pour tous renseignements complémentaires, Monsieur BONNIN se tient à votre disposition.

* LA RUBRIQUE DU MOIS *

Modélisme ferroviaire : les ECHELLES

Un peu d'Histoire,

C'est en 1830 que naquit le JOUET, et en 1840 le premier modèle réduit FERROVIAIRE, jouet luxueux destiné aux Princes. Très vite, il prend de l'ampleur, se développant essentiellement en Allemagne par MARKLIN, fondé en 1859, BING, fondé en 1865, et FLEISCHMANN, fondé en 1887, à des échelles diverses, dont la plus petite est le O.

C'est en 1899 qu'apparaissent en France, les premiers jouets ferroviaires, fabriqués par la firme "Le jouet de Paris" (devenue la célèbre marque JEP en 1929) comme MARKLIN, son catalogue offre 4 écartements : le III (75 m/m) le II, le I et le O (35 m/m) le O reste cependant le plus exploité.

En 1920, nait en Grande-Bretagne, l'idée d'un rapport de réduction plus petit que le O, idée qui se matérialise en production confirmée en 1921, par la firme STEWART-REIDPATH. Mais l'échelle, baptisée OO, demeure imprécise (1/64°, 1/76,2 - 1/89,7)

L'idée cependant reste basée sur Half Zéro-moitié du Zéro-pour recevoir universellement l'appellation HO en 1927, adoptée officiellement et normalisée définitivement par le comité Technique du MOROP (Union Européenne du Modélisme Ferroviaire) en 1950. Il aura donc fallu 29 ans de gestation pour que naisse le HO, échelle la plus usitée dans le Monde entier.

TABLEAU DES ECHELLES

<u>Rapport de réduction</u>		<u>Ecartement de la voie</u>		<u>En pouce</u>
<u>Echelle</u>	<u>Appellation</u>	<u>en m/m</u>		
1/220°	Z	6,5		
1/160°	N	9		
1/120°	TT	12		
1/87°	HO	16,5		
1/87°	HOe	9	(1) métrique	
1/64°	S	22,5		
1/64°	Se	12	(1) métrique	
1/45°	O	32	(2)	
1/45°	Oe	16,5	(1) métrique	
1/32°	I	45		1
1/32°	Ie	22,5	(1) métrique	
1/23°		63,5		2½
1/16°		89,5		3½
1/11°		127		5
1/6°		184		7¼

Remarque

On constate que la voie normale en N a la même proportion de réduction que la voie métrique en HOe, soit 9 m/m. L'écartement indiqué concerne une voie normale, c'est-à-dire une voie reproduisant la voie réelle de 1,435 m (mesuré entre rails) et non dans l'axe.

- (1) e signifie "étroite". Ces échelles reproduisent des matériels réels à voie étroite, appelée également voie métrique.
- (2) En France et en Grande-Bretagne, le rapport 1/43° est traditionnellement utilisé pour le O.



*— Et ils disent
que c'est pour les gosses...*