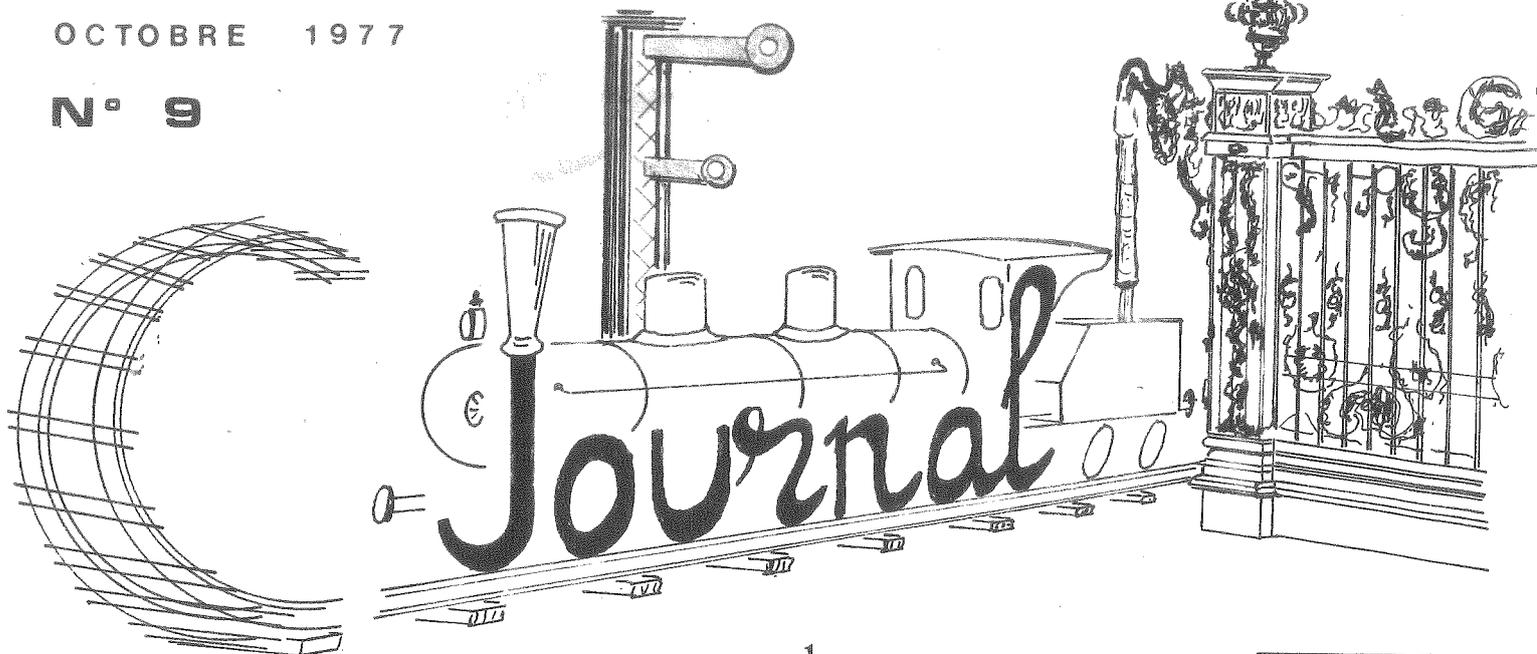


OCTOBRE 1977

N° 9



du

CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY



SOIRÉE CINEMA

Reprise de la saison, en ce 2ème vendredi de Septembre, avec toujours de bons films de la SNCF, sonores et hauts en couleur. Quatre à cinq films agrémentent ces soirées particulièrement intéressantes, films qui touchent les trains du monde entier, tous les trains, les vieux et les récents, sous toutes leurs formes.

Une quinzaine de Membres étaient présents !

Prochaine soirée CINEMA le vendredi 14 octobre prochain.

LES ACTIVITES DU C.F.N

Si la saison CINEMA fait sa rentrée, celle des sorties et manifestations ferroviaires tend à se calmer !

Les petits trains touristiques sont rentrés aux Dépôts, pour le repos hivernal, comme les Humains se blotissent au coin du feu, comme le soleil s'éloigne et se cache au-dessus des nuages.

Alors, occupons nos loisirs sous un toit bien chaud. C'est une causerie qui est annoncée, faite par Monsieur RAMBAULT, vaporiste jusqu'au fond de l'âme. Son thème, bien sûr, "la vapeur", ou plus précisément, "l'Histoire de la Vapeur à travers les Ages". Car la Force-Vapeur était connue sous l'Antiquité, le saviez-vous ? Monsieur RAMBAULT en connaît bien toute l'histoire.

Je l'ai rencontré un certain samedi, à une heure où l'on devrait se mettre à table, où une demi-journée s'achève. Il était encore dans son Atelier, travaillant sur une merveilleuse petite machine à vapeur,

.../...

presque terminée, qu'il se promet de présenter à notre prochaine Exposition, avec d'autres encore.

Très érudi dans le domaine qui le passionne, il est aussi un talentueux mécanicien constructeur. Les mécaniques issues de ses mains sont pensées et finement travaillées.

Monsieur RAMBAULT a de grands projets, certains en cours de réalisation. Son mini-parc est en passe de devenir un pôle d'attraction des Vaporistes à une échelle dépassant celle de sa Région.

D'avance, nous remercions Monsieur RAMBAULT, qui a spontanément accepté de nous faire cette causerie, même si sa modestie est, pour la cause, quelque peu molestée.

Rappelons que Monsieur RAMBAULT recherche une locomotive à vapeur vive... bien sûr, c'est une pièce rare, mais au C.F.N., rien n'est impossible ! Un cylindre à vapeur (rouleau compresseur) ne sera pas néanmoins refusé...

Et puisque les occupations se situent au coin du feu, citons :

- la sortie d'une machine à vapeur vive en HO, construite en Allemagne.

Il s'agit d'une 150, reproduction de la BR 50 de la Deutsch Reichbahu, tester récemment dans Loco-revue. Un second modèle suit, type 050 T, reproduction de la BR 94 des Chemins de Fers Wurtembourgeois.

Rappelons qu'elle est tout en laiton, chauffe en 24 ou 48 volts, en 2 ou 3 rails, alimentés par un transfo spécial, montée en pression en 2 minutes $\frac{1}{2}$, vitesse réglable par rhéostat au transfo, inversion du sens de marche, par relevage électromagnétique des crosses, alimentation en eau distillée par servo-pompe à réglage de niveau constant au départ du tender, transmission du mouvement par l'embiellage. Le constructeur garantit un fonctionnement doux et sans-à-coups.

Elle peut également fonctionner à l'air comprimé à l'aide d'un dispositif spécial, hors réseau.

Son prix : de l'ordre de 4 000 F. En option, un set superdétails de 200 F.

Transitaire en France : Monsieur Bernard JEANNEAU

Résidence Sainte Cécile

29-37, rue de l'Est

92100 BOULOGNE

Monsieur John ROWCROFT

13, Highlands Road

SEAFORD - Sussex -BANGLETERRE

a adressé au CFN, une liste, documentation photographique et tarifs des matériels en neufs ou presque neufs, dont il assure la vente, par correspondance. Ces documents peuvent être consultés au Secrétariat.

Citons, pour mémoire, les fabrications de la nouvelle marque HORNBY (ex. TRI-ANG) de très jolies reproductions de machines, voitures et wagons anglais à des prix assimilables à ceux de JOUEF en FRANCE ;

.../...

de WRENN (ancienne production Hornby-Duble de la Firme anglaise MECCANO) ;
de AIRFIX, nouvelle marque qui présente des modèles fonctionnels à construire ;
de MAINLINE, nouvelle marque, elle aussi, mais japonaise, très réaliste et de bonne qualité, selon M.ROWCROFT ;
de la voie PECO MAILLECHORT, des Revues et périodiques plus ou moins vieux, et du matériel varié RIVAROSSO, KITMASTER, FLEISCHMANN, LILIPUT, LIMA et VIKING.

Ne soyons pas raciste, car les modèles présentés en photo (tous anglais) ont vraiment très belle allure, et les prix sont concurrentiels, ce qui ne gâche rien !

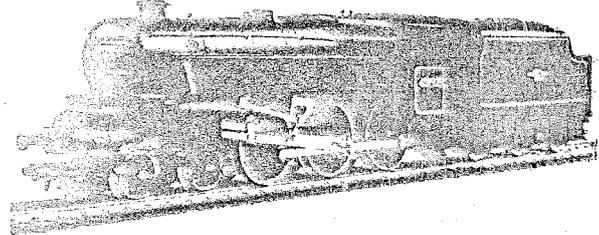
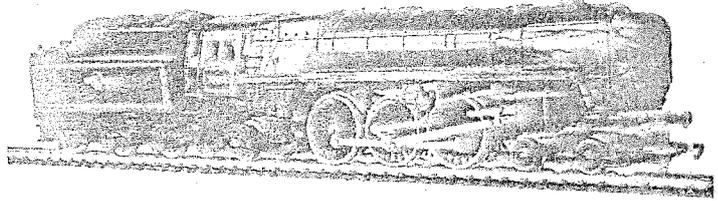
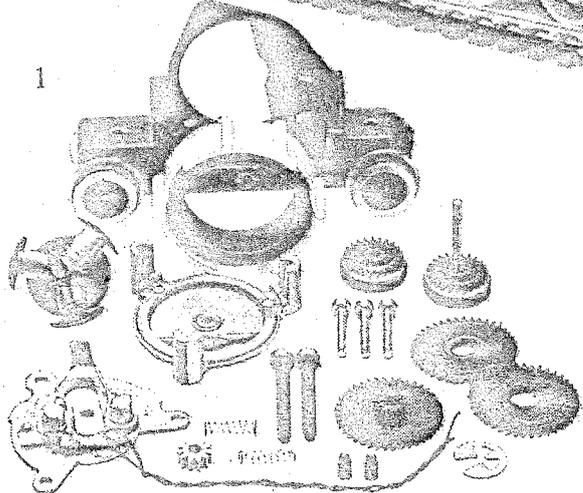
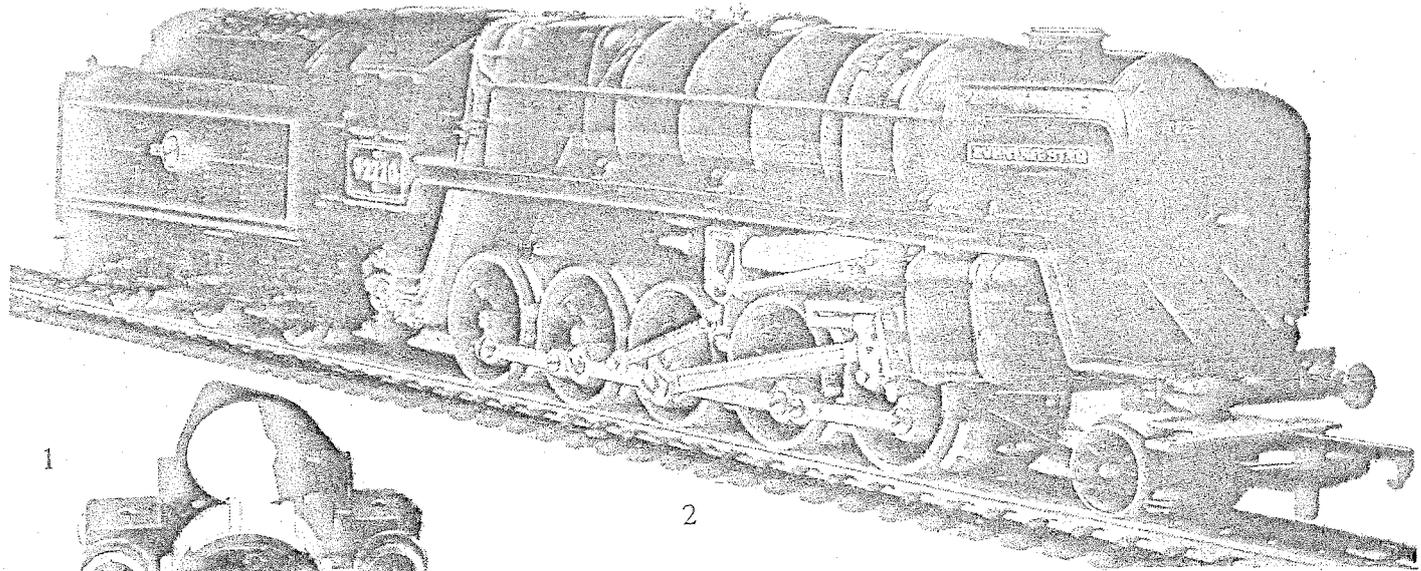
Pour les intéressés, il y a peut-être possibilité de grouper les commandes (aucun envoi inférieur à 200 F)

PROGRAMME du mois d'OCTOBRE

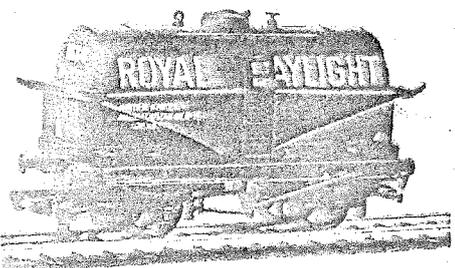
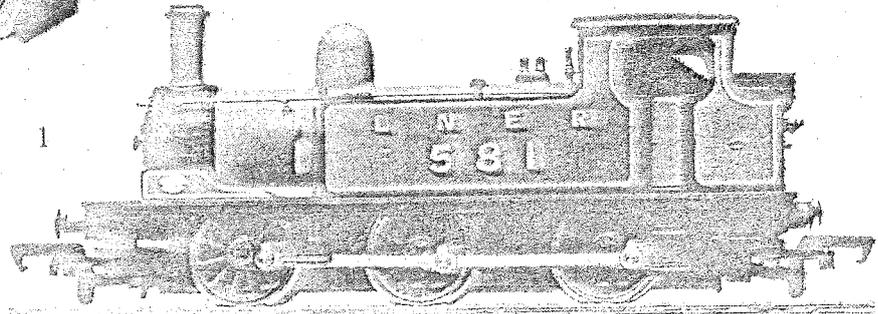
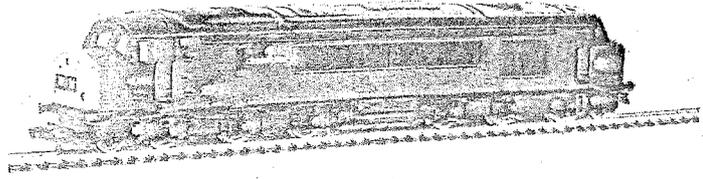
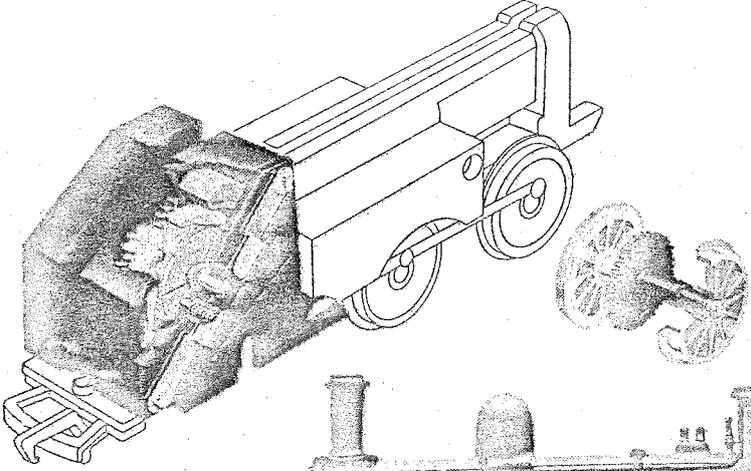
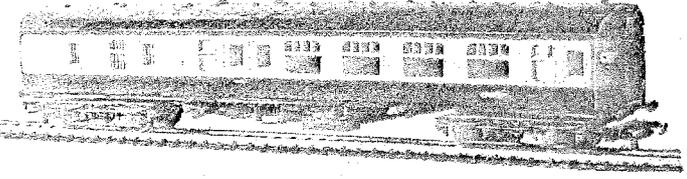
- Vendredi 7 : Libre
- 14 : Modélisme
- 21 : Cinéma
- 28 : Modélisme
- 4/11/77 : Libre

La soirée "VENTE-ECHANGE" aura lieu le vendredi 9 décembre, en notre salle de réunion. Ouverture de la salle à 8 H 30, début officiel des transactions à 8 H 45. .

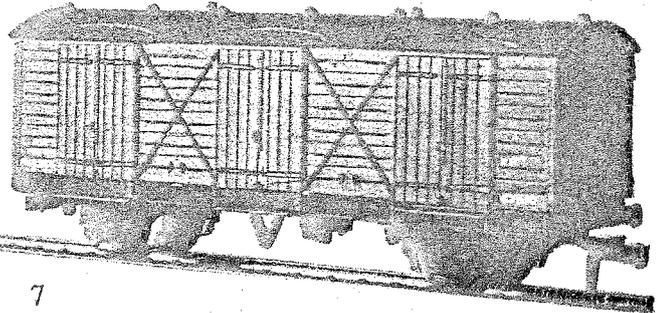
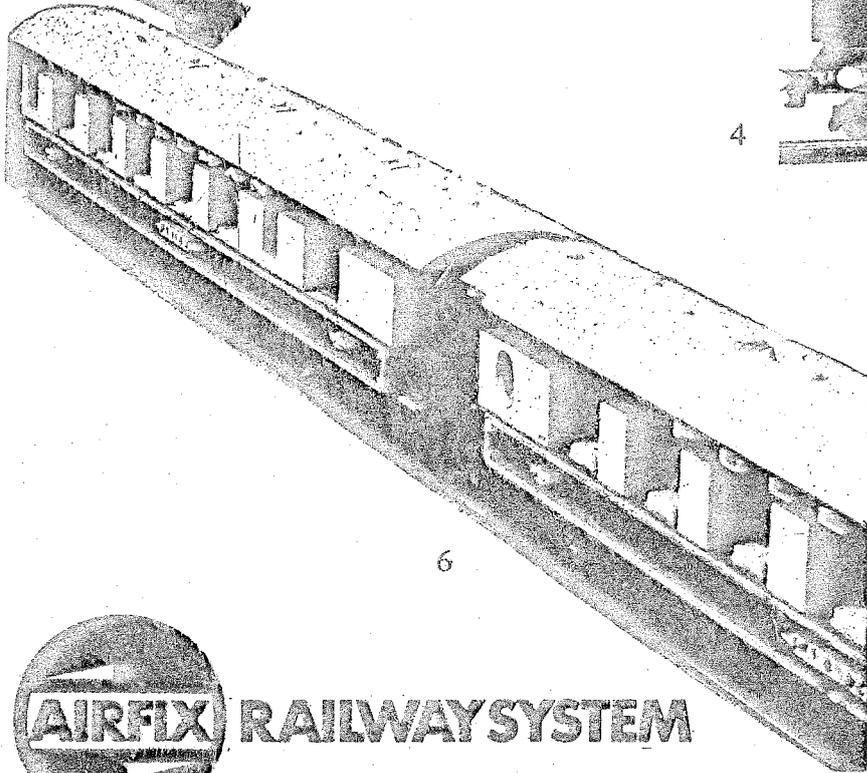
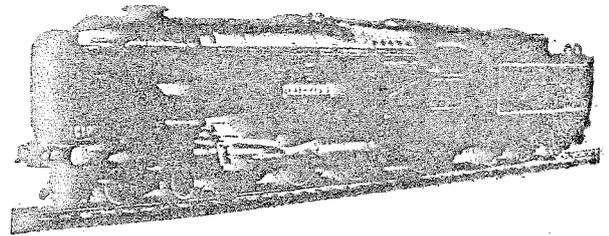
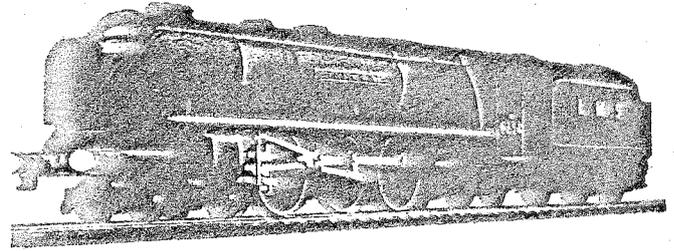
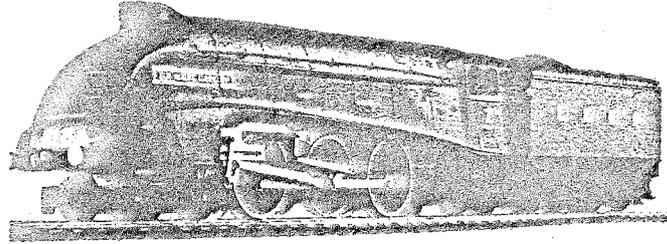
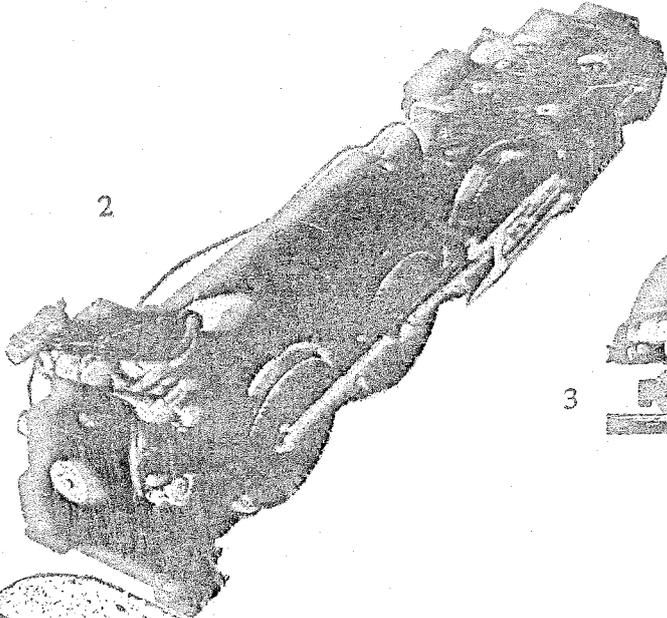
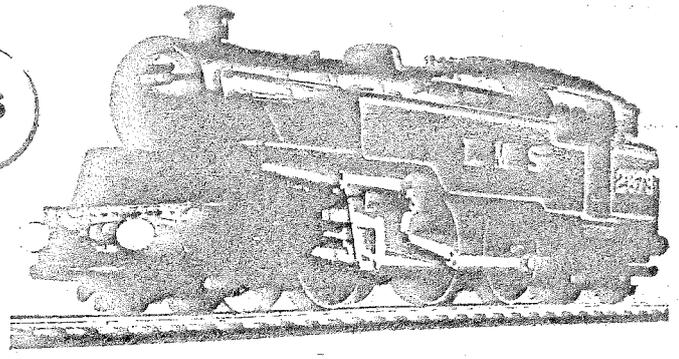
Rappelons que cette soirée concerne, les achats, ventes, échanges, de tous matériels, pièces détachées, accessoires décor, toutes échelles, objets divers, cartes postales etc... concernant les Chemins de Fer. Elle est ouverte à tous, Membres du C.F.N et autres, ne craignez pas d'en faire la plus large publicité, et venez nombreux, Merci.



MAINLINE RAILWAYS



Wrenn RAILWAYS



RAILWAY SYSTEM

