

NOMBRE de voies SENS	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangulaires de tourna.	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS médicaux	LONGUEUR utile des voies de garage		CONCENTRATIONS de VOIES	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÈGLE DE PRI
					impair	paire		cumulées depuis	de gare à gare			Voie I	Voie II	Observations	

### 27<sup>s</sup>. — CHAMPIGNEULLES A JARVILLE (Suite).

Voie unique	○				48	50		Champigneulles										
								5.3	0.6	<b>NANCY-St-GEORGES</b>	352.494							
								5.9	0.2	Poste A.....	353.100							
								6.1	0.2	Emb. G. Lesieur et ses fils..	353.335							
								6.3	0.0	Emb. de la Sté Lorraine des Carburants	353.455							
								6.3	0.1	Emb. Raffineries de Pétrole du Nord.	353.529							
								6.4	0.6	Emb. de la Sté France Lanord et Bichator	353.593							
								7.0	0.2	Emb. Kronberg.....	354.246							
										Garage de Bon-Secours (Poste Y)								
								7.2		Gare annexe de Nancy-Saint-Georges.	354.380							
										Emb. Salomon frères.....	354.383							
										Emb. Frenet, Lefort et fils..	354.396							
								7.5	0.3	Emb. de la C <sup>ie</sup> Internationale des machines agricoles...	354.693							
									Emb. de la Société concessionnaire des transbordements.	354.729								
							7.5	0.0	Emb. des Forges et Aciéries du Nord et de l'Est.....	355.128								
							7.9	0.4										
							8.8	0.9	Bon-Secours bif. Pte 2 (1) .	0.700								
							9.5	0.7	Jarville-la-Malgrange....	0.227								
									Bif. de Jarville.....	0.000								
							10.5	1.0	<b>JARVILLE-TRIAGE</b> .....									

(1) La bifurcation de Bon-Secours fonctionne comme gare. Les trains partant de Jarville pour Champigneulles par la ligne de ceinture de Nancy empruntent la voie I de la ligne 14 jusqu'à la bif. de Bon-Secours où ils rebroussement pour prendre la voie de la ligne 27<sup>s</sup>. De même, les trains venant de la direction de Champigneulles pour Jarville par la ligne 27<sup>s</sup> rebroussement à la bif. de Bon-Secours, à partir de laquelle ils empruntent la voie II de la ligne 14.

Collection Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-Spaite

## 2. — Vites.

### I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
100	90	90	70
120	120	100(*)	70
20	20	20	20
30	30	30	30
30	30	30	30
30	30	30	30
40	40	40	40
60	60	60	60
60	60	60	60
30	30	30	30

(\*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

### II. — PAR TYPE

\*La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation du type de locomotive n'est pas autorisée. La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive est autorisée.

LIGNES	SECTIONS		voies	TYPES DE LOCOMOTIVES														
	de	à		SNCF	EST	241 A	231 B	231 C	231 G	231 K	240 P	241 P	230 D, G	230 K	230 A	230 B	230 F	141
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
27	Toul	Rosières-aux-Sal.	I-II	60	90		—	90	90	90	90					90	90	
27	Rosières-aux-Sal.	Blainville	I-I bis, II-II bis	110	120		—	120	120	90	110					100	105	
27 <sup>s</sup>	Champigneulles	Jarville	VU, I-II	20	20		—	20	20	20	20				20	20		
27-I-15	Raccordement direct de Toul n° 1		I R, II R	30	30		—	30	30	30	30				30	30		
27-15	Raccordement direct de Toul n° 2		I ter II ter	30	30		—	30	30	30	30				30	30		
27-15	Raccordement direct de Toul n° 3		IV	30	30		—	30	30	30	30				30	30		
27-15	Raccordement direct de Toul n° 3		IIIV	40	40		—	40	40	40	40				40	40		
27-14	Raccordement direct de Neuves-Maisons n° 1		I bis, II bis	60	60		—	60	60	60	60				60	60		
27-14	Raccordement direct de Neuves-Maisons n° 2		I ter II ter	60	60		—	60	60	60	60				60	60		
27-14	Raccordement direct de Neuves-Maisons n° 3		I IV - IIIV	30	30		—	30	30	30	30				30	30		

(A) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P et 150 P devra être ramené à 20 tonnes sur cette section.

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

-  Cantonnement téléphonique.
-  Block manuel sans circuit de voie.
-  Block par carrés.
-  Block automatique mécanique (\*).
-  Block automatique lumineux (\*).

(\* En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	GRANDS SECOURS médicaux	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
					impair	pair		impaires	paires			cumulées depuis	de gare à gare	Voie I	Voie II	Voie I bis	Voie II bis

### 27. — TOUL A BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	GRANDS SECOURS médicaux	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION									
					impair	pair		impaires	paires			cumulées depuis	de gare à gare	Voie I	Voie II	Voie I bis	Voie II bis	Sens impair	Sens pair						
2	2	○ (19 m.)		+	∞	∞	3	Toul	5.0	TOUL	0.026														
																		1	5.0	Chaudeney-sur-Moselle ..	5.012				
																			7.0	(Pte F du contour de Toul)	7.026				
																			4.1	Pierre-la-Treiche SS ..	11.083				
																			6.3	Villey-le-Sec-en-Haye SS ..	17.868				
																			5.0	Maron ..	22.403				
																			22.4	Chaligny-Neuves-Maisons	22.535				
																			23.8	Bifur. km 22.535 ..	23.114				
																			1.4	Bif. de Pont-St-Vincent ..	12.999				
																			23.8	PONT SAINT-VINCENT	13.751				
			23.280																						
			34.708																						
			42.919																						
			370.143																						
			370.620																						
			372.650																						
			375.464																						

Le block automatique lumineux est allumé par approche entre Toul et Rosières-aux-Salines.

### 27<sup>b</sup>. — CHAMPIGNEULLES A JARVILLE

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	GRANDS SECOURS médicaux	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				Observations.				
					impair	pair		impaires	paires			cumulées depuis	de gare à gare	Voie I	Voie II		Voie I bis	Voie II bis		
Voie unique	○ (1)				∞	∞		Champigneulles	1.8	CHAMPIGNEULLES ...	347.179									
																		0.4	Emb. des Ciments Portland de Maxéville	349.017
																		0.4	Emb. Nord Solvay et C <sup>e</sup> ..	349.447
																		0.1	Emb. de la Mécanique moderne	349.820
																		0.8	Emb. Sud Solvay et C <sup>e</sup> ..	349.895
																		0.2	Emb. Soc. Les Epiciers réunis	350.663
																		0.1	Emb. de la Société de la Grande Chaudronnerie Lorraine ...	350.910
																		0.2	Poste du PN n° 5 ..	351.000
																		0.1	Emb. n° 1 de M. Luc ..	351.214
																		0.1	Emb. n° 2 de M. Luc ..	351.251
																		0.3	Emb. de la Société Diebold ..	351.411
																		0.2	Emb. C <sup>e</sup> Générale Electrique	351.686
																		0.1	Emb. Brentini ..	351.851
																		0.2	Emb. des Carboniques liquides et C <sup>ie</sup> des G <sup>des</sup> Sources Minérales Françaises	352.014
																		0.1	Emb. de la Société des Grands Moulins Vilgrain et Cie ...	352.188
	0.0	Emb. de la Sté Brossette et fils ..	352.279																	
	0.0	Poste X ..	352.300																	
	0.2	NANCY-ST-GEORGES	352.494																	

(1) à Champigneulles-Triage.

## 4 Prescriptions diverses

**GNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2<sup>e</sup> CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. 4).**

Ligne 27. — de Neuves-Maisons à Blainville.

Ligne 27<sup>s</sup>. — de Champigneulles à Jarville.

**NE SOUMISE A UN RÉGIME PARTICULIER VIS-A-VIS DES PN : 27<sup>s</sup>.**

### CEPTION DES TRAINS EN GARE DE NANCY-SAINT-GEORGES

Un tableau **Arrêt des trains** est installé au km 363.600 de la ligne 27<sup>s</sup> (Sens Jarville-Nancy-Saint-Georges) en avant du P. N. Nancy n° 16.

Tous les trains en provenance de Jarville doivent s'arrêter à ce tableau ; leur remise en marche est ensuite subordonnée à une autorisation demandée par le mécanicien, dès l'arrêt, soit au poste A, soit au chef de sécurité de Nancy-Saint-Georges, au moyen du téléphone installé dans la guérite du P. N.

**CTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES SIGNAUX PEUVENT NE PAS ÊTRE MUNIS DE CROCODILES (Art. 2 de l'I. R. S. n° 1) 27<sup>s</sup>. — De Champigneulles (exclu) à Jarville (exclu).**

**TE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).**

Ligne 27. — Pierre-la-Treiche et Villey-le-Sec-en-Haye.

**NES APTES A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application de l'I. G. Ex. 47 b n° 2).**

- 1<sup>o</sup> par trains complets sans limitation de vitesse.  
Raccordements de Neuves-Maisons N°s 1 et 3.
- 2<sup>o</sup> par trains complets avec limitation de vitesse à 50 kmh.  
Raccordement de Neuves-Maisons N° 2.
- 3<sup>o</sup> par wagons isolés sans limitation de vitesse (1).

Ligne 27. — de Toul à Blainville-Damelevières.

Ligne 27<sup>s</sup>. — de Champigneulles à Jarville (vitesse limitée à 30 kmh. sur les ouvrages d'art des km. 353.751 et 355.130).  
Raccordements de Toul N°s 1, 2 et 3.

**NE APTE A LA CIRCULATION SANS RESTRICTION DES WAGONS CHARGÉS A 18 TONNES PAR ESSIEU.**

Ligne 27. — de Toul à Chaligny-Neuves-Maisons (racc<sup>t</sup> direct) et Pont-Saint-Vincent,

(1) Un wagon superchargé est dit isolé quand il est seul dans le train ou, si le train en comporte plusieurs, quand il est séparé des autres par plusieurs wagons de poids normal. Lorsqu'une ligne ou une section de ligne est indiquée comme apte à la circulation des wagons superchargés par TC avec ou sans limitation de vitesse, elle est également apte à la circulation des wagons superchargés isolés sans limitation de vitesse.

Collection Cercle ferroviaire  
de Nancy  
Fond Jean-Spaite