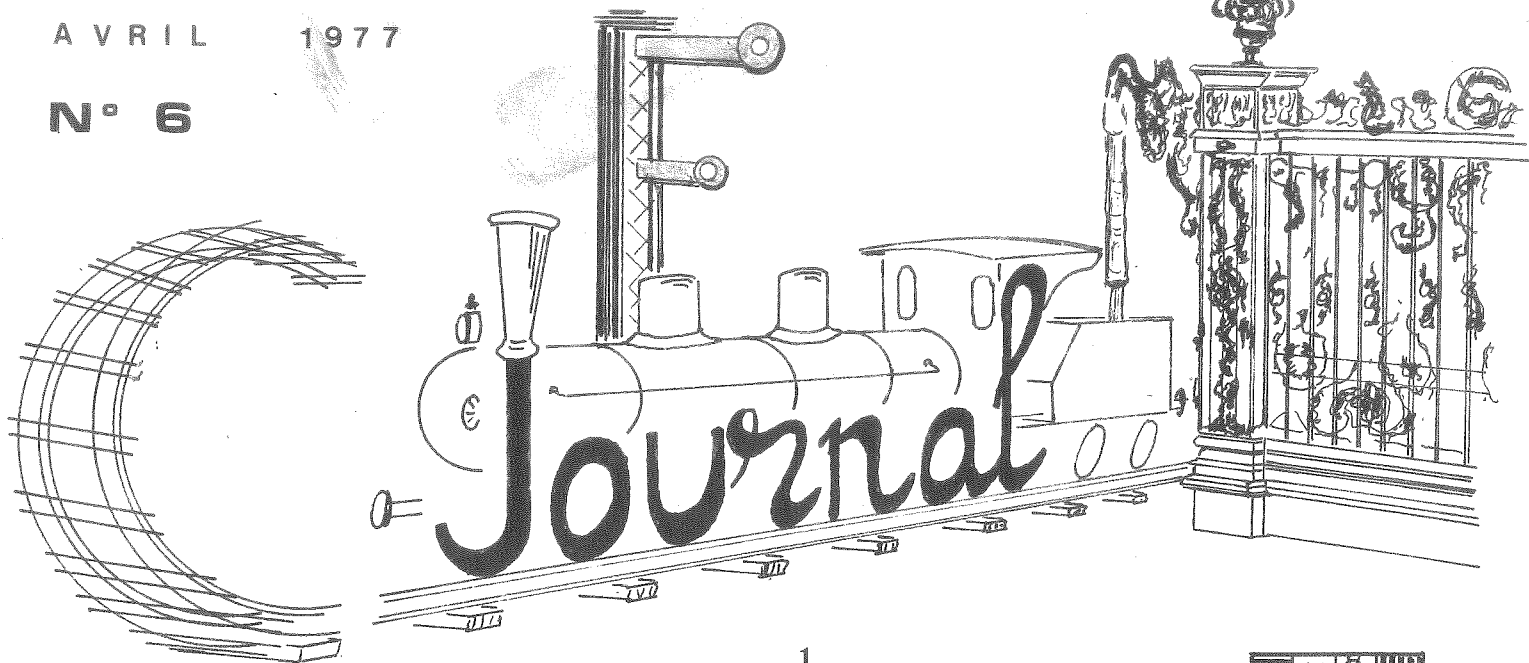


AVRIL 1977

N° 6



du

CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY



Les ACTIVITES du C.F.N.

A la soirée CINEMA du vendredi 25 mars dernier, nous fût présenter encore d'excellents films sur la vapeur, et un autre sur le Jouet ferroviaire, lequel, par extension, confié à des mains fort habiles, devient la parfaite réduction du modèle réel, dans tous ses détails et en particulier dans le complexe mécanisme de sa propulsion à vapeur vive.

Nous avons put voir ainsi évoluer de merveilleuses machines à vapeur, reproduites à grande échelle (1/11° peut être) d'une beauté remarquable.

Sans perdre de vue pourtant le Jouet qui fait maintenant, mais qui l'a fait depuis très longtemps, preuve nous en est donnée, des reproductions très fidèles et très belles à toutes échelles, à l'origine destinées au divertissement des Enfants.

Les MANIFESTATIONS à VENIR

Un rappel : L'exposition MECCANO, qui doit avoir lieu les samedi 21 et dimanche 22 MAI, à la Galerie Poirel à NANCY.

Au programme, des pièces formidables de toutes espèces, mais aussi des modèles ferroviaires. Une architecture compliquée qui demande beaucoup d'ingéniosité, de patience, et une imagination fertile dans la recherche de l'aspect le plus fidèle.

A STRASBOURG, a lieu actuellement et jusqu'au 11 avril, une Exposition baptisée "ART & CHEMINS DE FER". Lieu de l'Exposition : Place Kléber
L'Art, matérialisé par des photographies, y trouve plus de place que le Modélisme Ferroviaire. La Gare de NANCY de Monsieur HUSSON y est exposée, ainsi que d'autres maquettes issues de ses mains.

.../...

PROGRAMME du MOIS d'AVRIL

- Vendredi 1°..... Soirée libre, causerie
- Vendredi 8 Modélisme
- Vendredi 15..... Cinéma
- Vendredi 22..... Modélisme
- Vendredi 29..... Soirée libre

Un cinquième vendredi dans le Mois, c'est exceptionnel !

Pourquoi ne rendrions-nous pas cette soirée exceptionnelle !

Savez-vous qu'il y a longtemps que nous n'avons plus joué au petit train... Et pourtant, nous possédons en salle de réunion un plateau sur lequel est fixé un ovale, très modeste bien sûr, en HO, et qui ne demande pas mieux que ses rails ne s'oxydent pas trop vite...

Voilà donc bien une occasion d'y faire circuler quelques machines, voir quelques rames complètes, de pièces dignes d'intérêt, et pourquoi pas, elles aussi, exceptionnelles. Un modèle inédit, ancien, rare, introuvable, ou très cher, une machine améliorée, transformée ou simplement salie, un beau convoi, créé de toutes pièces, ou formé avec goût. Ne pas oublier le transfo correspondant.

PETITES ANNONCES

MATERIEL - VENTE

Rappel :

- HO Rotondes 6 Stales VOLLMER, montée sur contreplaqué, et plaque tournante électrique FLEISCHMANN. Faire offre à Monsieur JACQUES Bernard (Prix à débattre)
- Toutes montées, peintes, magnifiques dans leur reproduction : 93 maquettes d'avions, époque 39-45 échelle 1/72, et 40 maquettes de blindés et véhicules militaires (AMX.30-PANZER-HALF TRACK-SHERMANN, etc) échelles 1/35° et diverses. Faire offre à Monsieur JACQUEL Hervé (prix à débattre)
- Une mignonne locomotive O20 T FIVES-LILLE 1923 termine tristement ses jours sur une voie désaffectée de l'Usine VINCEY-BOURGET à VINCEY. Visible de la RN 57 NANCY-EPINAL. Il est possible de la voir en empruntant l'ancien chemin de halage du canal. Eventuellement s'adresser au concierge del'Usine. Elle est certainement à vendre... avant que les chalumeaux la dévorent ! Poids : de l'ordre de 20 T - Prévoir vitrine correspondante !!!

DOCUMENTATION FERROVIAIRE

VENTE

Fiches LOCO-REVUE - Faire offre à Monsieur JACQUEL Hervé.

Revue "CHEMIN DE FER" - Années 1956 à 1961 incluses, 6 numéros par an, soit 35 numéros (manque 1 numéro) Prix 5 Frs le numéro (à débattre). Vente ensemble ou détail, Faire offre à Monsieur ARTUR (ou Mr BATTAINI qui transmettra)

Collectionneur accepte toutes cartes postales ferroviaires, récentes offre à Monsieur BATTAINI.

Collection LOCO-REVUE - Années 1967 à 1976 complètes + Fiches. Vente ensemble ou détail, faire offre à Monsieur BATTAINI - prix à débattre.

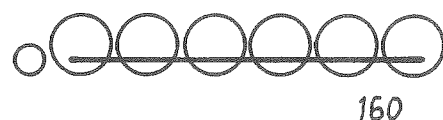
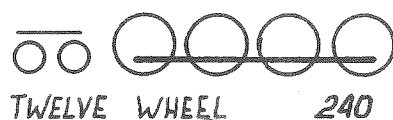
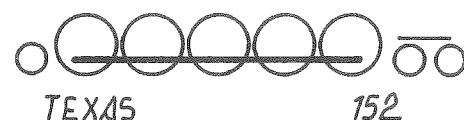
LA RUBRIQUE DU MOIS

Les PRINCIPAUX TYPES de LOCOMOTIVES

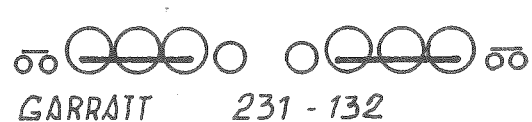
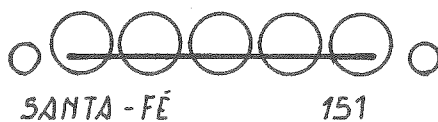
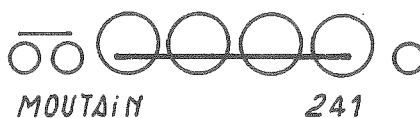
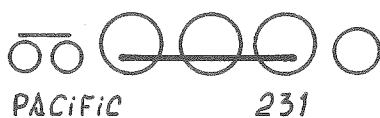
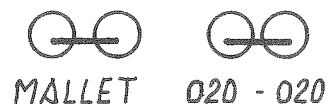
La LOCOMOTIVE à VAPEUR

Suivant le service que sont appelées à fournir les locomotives :
Traction de trains de voyageurs rapides ou de trains de marchandises
extrêmement lourds, et aussi suivant la nature des voies sur lesquelles
elles circulent, on a adopté des formules différant par le nombre et
la disposition des essieux moteurs et porteurs.

Les machines de vitesse ont 6 à 8 roues motrices de grand diamètre
et un essieu ou deux porteurs à l'avant ; celles des trains de mar-
chandises ont jusqu'à 16 roues motrices de grande adhérence et de
diamètre plus faible.

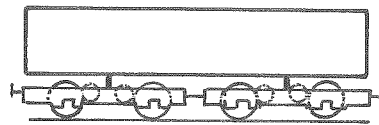


SYSTEME
MALLET

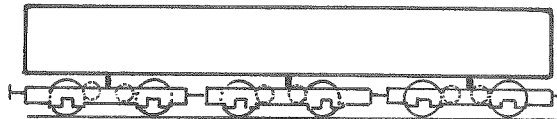


Les LOCOMOTIVES ELECTRIQUES et DIESEL

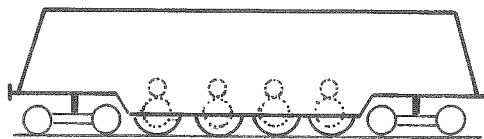
Les mêmes critères que la locomotive à vapeur servent à définir la disposition des essieux des locomotives électriques et Diesel. Dans la désignation d'un type de machine, le nombre des essieux porteurs est indiqué par des chiffres, et celui des essieux moteurs par des lettres dont le rang dans l'alphabet correspond au nombre d'essieux. Ainsi, une locomotive 2-D-2 possède 4 essieux moteurs encadrés par 2 bogies porteurs.



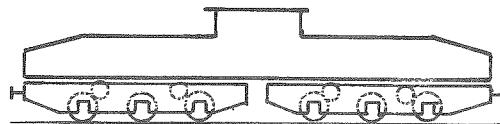
B.B.



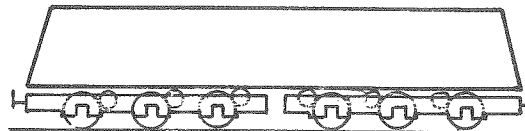
B.B.B.



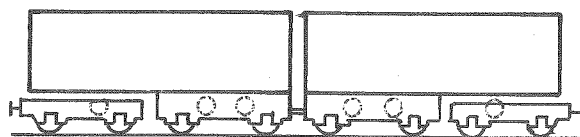
2.D.2



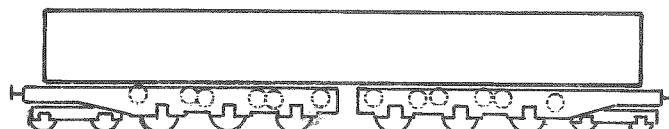
A1A.A1A



C.C.



1AB.BA1



2.C.C.2