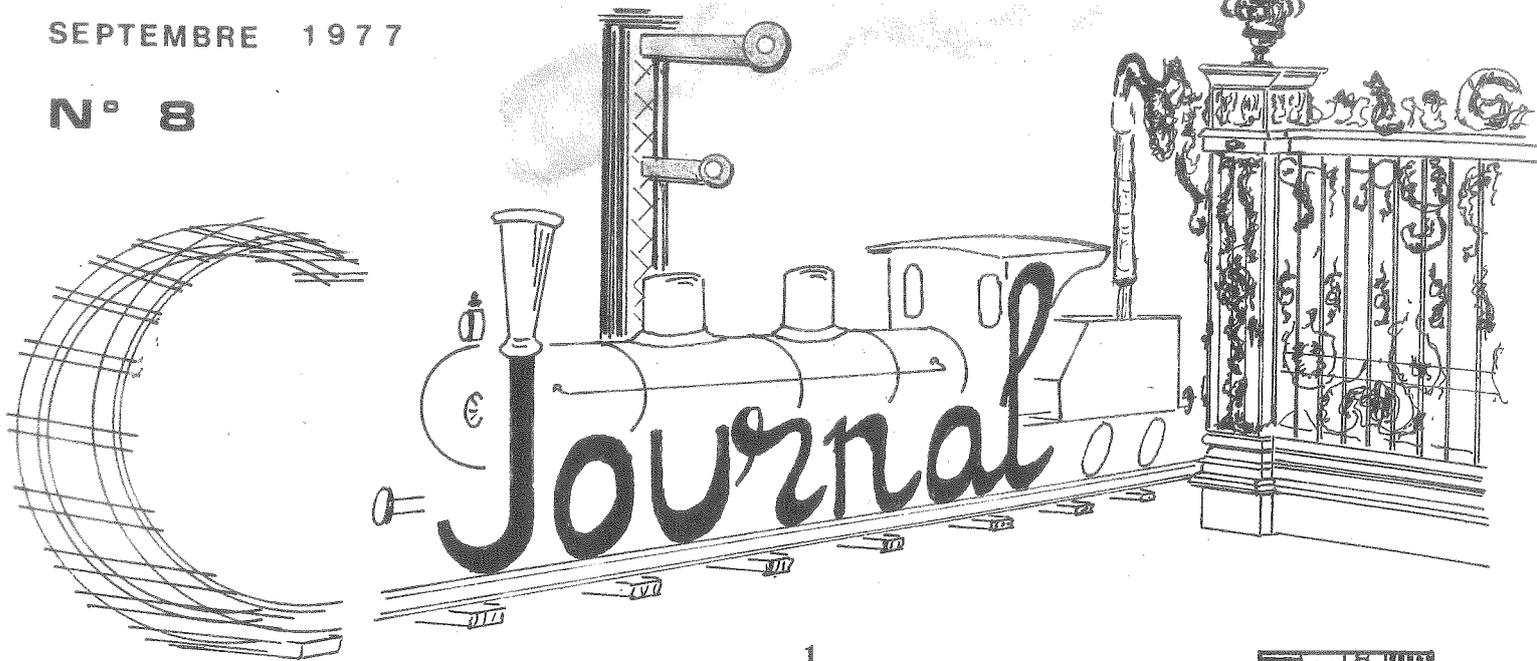


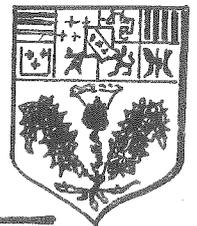
SEPTEMBRE 1977

N° 8



du

CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY



Il y a l'Année Calendaire, l'Année Budgétaire, l'Année Scolaire, et sans doute aussi, l'Année Ferroviaire, qui, si l'on en juge par la présence des Membres aux réunions du vendredi, doit s'assimiler à l'Année Scolaire, avec, bien sûr, le quartier libre des grandes vacances ; cette période est favorable à bien des activités extérieures, les vacances, la plus importante, qu'il faut préparer fébrilement et sérieusement, et puis aussi, les travaux de jardinage, du potager ou du gazon, et les soirées que l'on passe dehors, en Famille, au coin d'un barbecue, par exemple, et qui font un peu oublier le petit train ! C'est normal, c'est humain, la rentrée est là, maintenant, gageons qu'elle puisse nous réunir, à nouveau, très nombreux.

Les activités habituelles du C.F.N. reprennent, comme à l'accoutumé, et avec elles, les soirées CINEMA, MODELISME, sans oublier nos sympathiques réunions de libre bavardage.

Et le JOURNAL, qui paraîtra régulièrement chaque mois.

Dans un an, nous serons à la veille d'ouvrir les portes de notre prochaine exposition, laquelle demande, elle aussi, une préparation assidue.

#### Les ACTIVITES du C.F.N. durant les vacances

##### Les VISITES.

A monsieur MAGINOT, pour admirer un adorable petit train, traction à vapeur, vive, rutilant neuf, en voie de 60.

Dans un site merveilleux d'une nature verdoyante dans sa morphologie d'origine, et dans une bonne odeur de vapeur et de charbon brûlé, le petit train évolue sur un tronçon de quelques centaines de mètres. Trop court, bien sûr, mais l'Avenir est réservé, et des piles de tronçons de voie sont là stockées, attendant leur utilisation.

Bravo à M. MAGINOT qui a confectionné avec goût deux ravissantes voitures en bois vernis accueillant une trentaine de Voyageurs. Il a également le mérite d'avoir construit lui-même le hangar abritant son matériel, qui se compose également de 2 petites drAISINES à moteur thermique utilisées dans les forts pendant la guerre.

Quels forts donc ? Eh ! bien oui, ceux de la Ligne MAGINOT, revenus à la ligne de M. MAGINOT, mais une Ligne MAGINOT bien pacifique qui n'a d'autres ambitions que celle de faire la joie de ses Admirateurs et Utilisateurs.

---ooOoo---

Et au Père VIRION, Aumônier de la Base Aérienne de LUXEUIL, sur la Base même, pour y admirer un fantastique réseau à l'Echelle 0, en fait, le plus grand réseau du genre en Europe.

Ayant à sa disposition 400 Mètres de voie, numérotées de 1 à 4, commandées par Bloc-système, le Père VIRION lança 2 rames marchandises de 45 wagons chacune, une 141.P JEP en tête pour l'une, deux 131.T JEP en double traction pour l'autre, une rame voyageurs HORNEY, et enfin, sur la Voie 1, trois autorails doubles JEP et un autorail JEP à 4 éléments (Fabrication locale, issue au départ de 2 autorails doubles transformés).

Dans un synchronisme parfait, mais aussi avec un bruit presque à l'échelle des vrais trains, nous admirâmes béatement cet impressionnant spectacle de quelques 115 véhicules en mouvement, évoluant à grandes vitesses en tous sens.

Puis le Père nous présenta, en mouvement, quelques unes (Quelques unes seulement...) des merveilleuses et très exceptionnelles pièces de sa Collection que l'on imagine très belle (Et que le Père évalue à 1.000 pièces environ, dont 300 à moteur - motrices et autorails).

Nous pûmes admirer ainsi, pour les plus rares, la reproduction de l'autorail MICHELIN, celle d'un autorail DE DIETRICH, des Machines à vapeur, pour certaines, d'une finesse de reproduction exceptionnelle, pour d'autres, très anciennes, et le ravissant petit train de DUBOUT (Et dont le Père possède 3 exemplaires de la machine !).

Précisons que le Père avoue, avec un sourire bon-enfant, que depuis l'âge de 4 ans, son esprit l'a irrémédiablement orienté vers le Chemin de Fer, pour, un peu plus tard, passer ses jeudis sur les ponts afin d'y voir passer des trains. Son aveu s'accompagne d'un geste de la main portée à son front signifiant "J'en suis fou" !.

Insatisfait de son effet peut-être, mettant à vif le désir des spectateurs présents, tous collectionneurs, il ouvrit toutes grandes les portes d'une bonne douzaine d'armoires (De vraies armoires grandeur nature...) pleines de trains, caisses et pièces détachées en tous genres, de quoi pâlir d'admiration ou mourir d'envie, un véritable capital... à évaluer au mètre cube !.

D'une personnalité particulièrement sympathique, toujours souriant, quelquefois gouailleur et bon-enfant, le Père présenta et commenta ses trésors pour notre plaisir. Notre plaisir, aux Collectionneurs de O, car étaient réunis en ce temple du O tous les collectionneurs du C.F.N., fidèles à leur passion, et c'était très agréable de le constater.

Je ne voudrais pas oublier de mentionner la circulation d'une rame composée de...90 wagons, n'ayant pas moins d'une douzaine de Mètres de Longueur !.

Enfin, la visite se clôture au Mess de la Base, devant une boisson bien fraîche et bien méritée, en ce chaud dimanche après-midi. Et là encore, nous pûmes apprécier le lien solide d'Amis réunis en un libre bavardage où il n'y avait de place que pour le train, celui de Papa.

.../...

ERRATUM

La réunion "VENTE-ECHANGE" programmée pour le 25 septembre, est reportée à une date ultérieure, le Père VIRION ne pouvant se rendre disponible. Elle sera communiquée dès qu'elle sera connue...

### LES MANIFESTATIONS A VENIR

Sur l'initiative du Père VIRION, et d'un commun accord de tous les Membres présents, l'idée est lancée de créer une Journée "Achat, Vente, Echange de Trains et de Matériel ferroviaire" ! Au départ, lancée pour échange de trains anciens et pièces à l'échelle 0, par extension, cette journée peut porter sur l'achat et la vente, intéressant également le HO, ainsi que les autres échelles.

Elle est programmée le DIMANCHE 25 septembre, à partir de 14 Heures, jusqu'à épuisement, et aurait lieu en notre Salle de Réunion à NANCY, sous réserve d'obtenir l'autorisation officielle de la S.N.C.F.

Cette manifestation fera l'objet d'une large publicité dans les périodiques locaux, revues spécialisées, peut-être également Radio et Télévision.

Chacun amènera le matériel qu'il veut vendre ou échanger, entrera librement pour y pratiquer la transaction de son choix.

En possession de la Salle et des tables, aucun autre problème ne devrait se présenter, les transactions se pratiquant de particulier à particulier, l'individu étant seul intéressé.

Cette opération, unique dans la Région, devrait obtenir le succès par la satisfaction de chacun. Et pour les Collectionneurs, elle est l'un des moyens de voir sortir les vieilles boîtes des greniers !

Notons qu'elle intéresse également la pièce détachée, la documentation ferroviaire, et le train sous toutes ses formes.

---

Dans le courant du mois d'AOUT, le C.F.N. a accueilli Monsieur MAGINOT Pierre, qui n'est pas Monsieur MAGINOT du petit train à vapeur de TOUL, ni Monsieur MAGINOT des Lignes du même nom, mais un Monsieur MAGINOT qui possède, dit-on, l'une des plus belles collections de trains, demeurant dans la Région Parisienne, en vacances dans notre Région.

Il nous présenta sa dernière acquisition, un train MARKLIN et ses bâtiments, datant de 1896....!

Voilà bien là une pièce merveilleuse, et très émouvante en même temps.

- 3 Locos mécaniques, 10 wagons, 1 rotonde, 1 plaque tournante, 1 halle à marchandises, 1 gare, 1 passage à niveau, 1 aiguillage à 3 directions, des signaux et des rails, telle se présente cette miraculeuse trouvaille.

Quelques détails pittoresques : les locomotives sont munies d'un ralentisseur de vitesse mécanique, les wagons comportent portes ouvrantes, clanches ciselées, sièges, filets porte-bagages et mains courantes, les signaux sont fonctionnels, avec chainette et manivelle pour le carré. La gare comporte une horloge faite de verre, les fenêtres des bâtiments également comportent de vraies vitres, avec peinture reproduisant les rideaux ; les bancs de la gare sont à pieds moulurés, et enfin, le plus amusant de tous sans doute, tous les bâtiments sont

éclairables à l'aide de petites bougies, les socles sont bien là, la sortie des fumées se faisant par les cheminées, maintenues ouvertes pour l'usage.

---oOo---

Monsieur REMOND nous fit la démonstration d'un caténaire fonctionnel, conçu par lui-même, très réaliste autant qu'efficace, simple et robuste, réalisé aux moindres frais, et que nous avons pu tester à loisir.

---oOo---

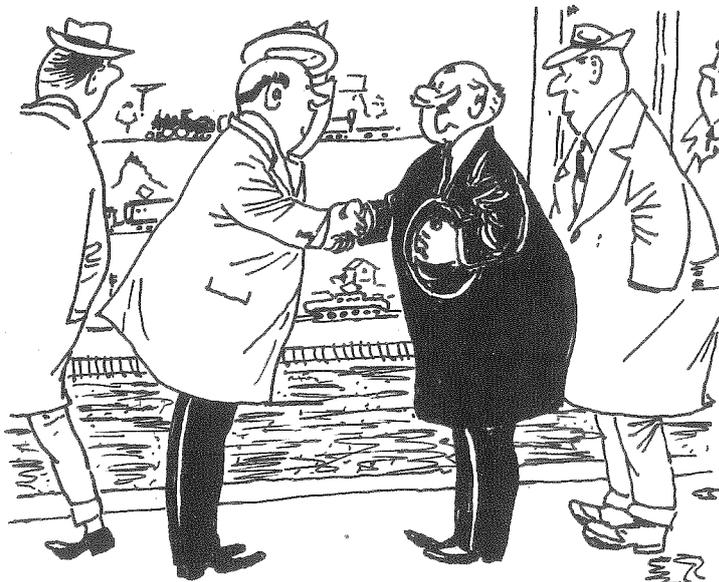
Une visite à faire : celle du fort de VILLEY-LE-SEC, intéressante sur le plan historique, des bâtiments et installations, autant que du matériel roulant sur voie ferrée, voie de 40, composé de 4 locomotives dont 1 électrique, 12 plateformes à 2 et 4 essieux, et pour la voie d'une longueur de 450 mètres, comportant 1 plaque tournante et 4 aiguillages. C'est le seul exemplaire au monde de voie ferrée militaire étroite extérieure en état de fonctionnement.

La visite est commentée magistralement par Monsieur BICHET, accompagné dans sa tâche par 4 jeunes volontaires, en tenue militaire, accomplissant, en outre, la levée des couleurs et le fonctionnement d'une tourelle restaurée et tirant de vrais coups de feu.

A noter que Monsieur BICHET, Conservateur, vend environ 150 ml de voie de 40, et cherche un poste de soudure électrique avec moteur BERNARD, montés sur chariot.

Son adresse : Monsieur Gabriel BICHET  
Président-Directeur de l'Association "La Citadelle"  
12bis, rue de Serre à NANCY - Tél. 52.84.79

Sur la page suivante est donnée la réponse à notre petit jeu "Leur nom de baptême" Aviez-vous vu juste ?



.../...

- Apportez donc votre train de voyageurs un soir à la maison, nous le ferons circuler avec mon train de marchandises.

LA RUBRIQUE DU MOIS,

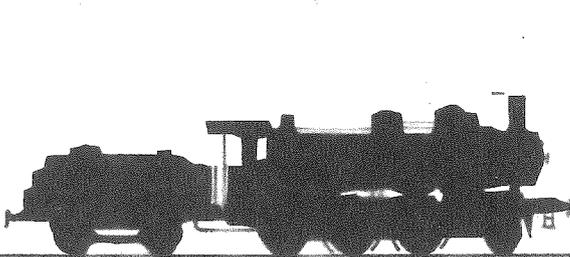
qui sera, pour une fois, un JEU

LEUR NOM DE BAPTEME

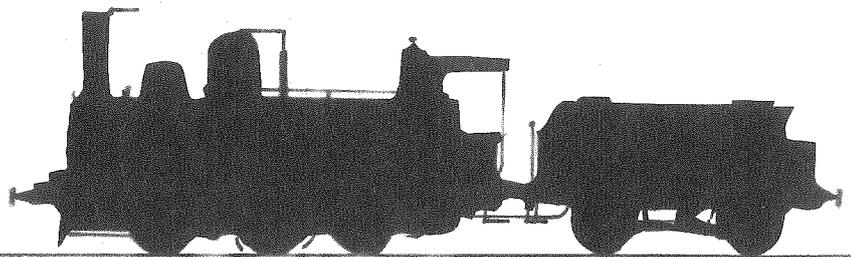
De toute évidence, il y a un ensemble de termes techniques particuliers au Chemin de fer. Cet ensemble est constitué par des mots, ou des assemblages de mots, qui ont un sens propre au métier. Par exemple : Refouler, débrancher, éclater une rame, un carré, une lanterne de dérivation, etc...

Des mots étrangers ont été introduits sans traduction : un bi-pass, un bogie, une locomotive compound etc... A côté de ce langage qui, s'il n'est pas académique, est couramment écrit dans les revues et les ouvrages ferroviaires, il y a une langue de tradition orale qui est employée dans le cercle des cheminots et qui permet de se comprendre dans la conversation courante en quelques mots : faire l'heure, faire la bricole etc...

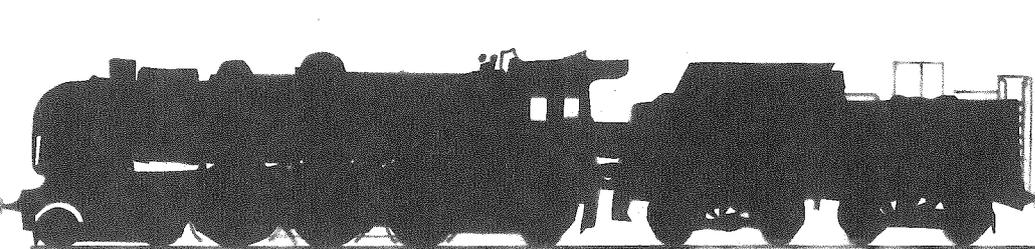
Dans le même ordre d'idées, l'emploi de surnoms pour désigner certaines locomotives ou séries de locomotives, s'est transmis au sein du personnel en général et des Dépôts en particulier. Certains de ces surnoms ne manquent pas de pittoresque et sont l'expression d'un esprit subtil qui a saisi au passage un détail caractéristique. C'est un peu de l'"Esprit de la rue", gaillard et bon enfant, transposé dans le domaine du chemin de fer. Voici donc quelques silhouettes de locomotives connues, portant un surnom, un nom de baptême.



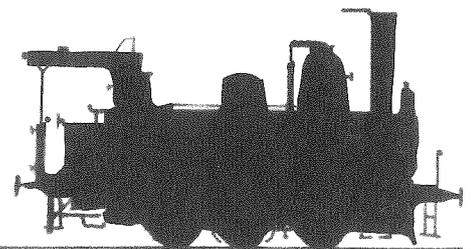
130 A et C Est. "Boiteuse"



030 A et C S-O "Torpilleur"



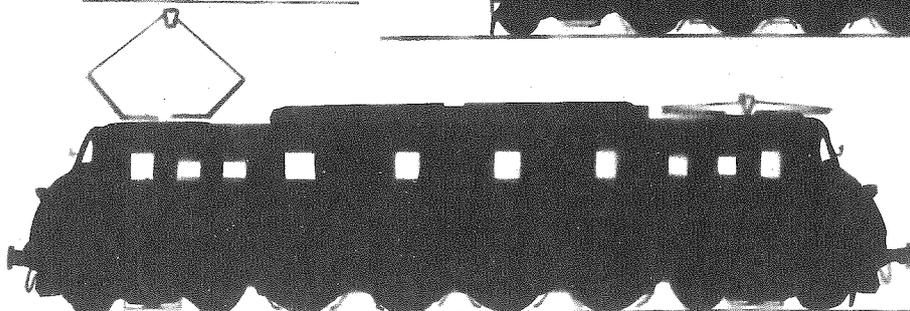
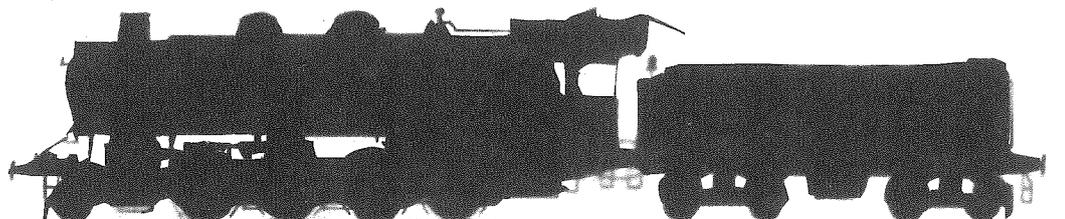
231 B Nord "La Bretonne" ou "L'Orpheline"



030 TC S-O "Pilou"

140 G Toutes Régions  
"Bossue"

"Dos de chameau"



202 et 5500  
(Ex-700 et 500) Sud-Ouest  
"Jupons"